

## Технические данные

### Жидкотопливный шестеренчатый насос

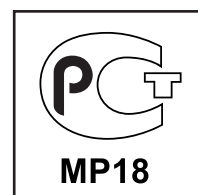


**AU**  
Типоразмер 47



Инструкция по эксплуатации .....DOC133754

Запасные части .....DOC133763



# Жидкотопливный шестеренчатый насос AU

## Типоразмер 47

Жидкотопливный насос **AU** - насос специального исполнения для замены других моделей: AU 47 заменяет большинство моделей AS 47 и AL 35. Он имеет встроенный электромагнитный клапан (тип AL) с функцией запираания и два возможных выхода на форсунку.

### Применение

- Дизельное топливо, керосин
- Одно- или двухтрубные системы

### Особые характеристики

- **Выбор выхода на форсунку с той или другой стороны (справа или слева)**
- **Проверенное качество и эффективность насосов SUNTEC "A" с прессовой посадкой зубчатой передачи:** узел зубчатой пары и вала не допускает перемещения компонентов относительно друг друга, что исключает износ при использовании керосина.

### Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости через встроенный фильтр, затем перекачивает его к форсуночной линии через отсечной электромагнитный клапан. Регулирующий давление клапан (тип AL) используется для сливания топлива, не прошедшего через форсунку.

В двухтрубной системе в обратную линию должна быть установлена заглушка байпаса, чтобы топливо, слитое регулировочным клапаном, было возвращено в емкость, а поток линии всасывания был равен мощности зубчатой пары.

В однотрубной системе с обратной линии должна быть снята заглушка байпаса, и обратная линия закрывается стальной заглушкой с шайбой. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, возвращается непосредственно на всасывание, а поток линии всасывания равен потоку в форсунке.

### Отвод воздуха:

Отвод воздуха в двухтрубной системе происходит автоматически: обеспечивается специальной полостью на поршне.

В однотрубной системе заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

**Предупреждение: Неиспользуемый выход на форсунку должен быть ослаблен, полностью освобожден от воздуха и снова затянут для правильного исполнения функции запираания.**

### Прекращение подачи топлива:

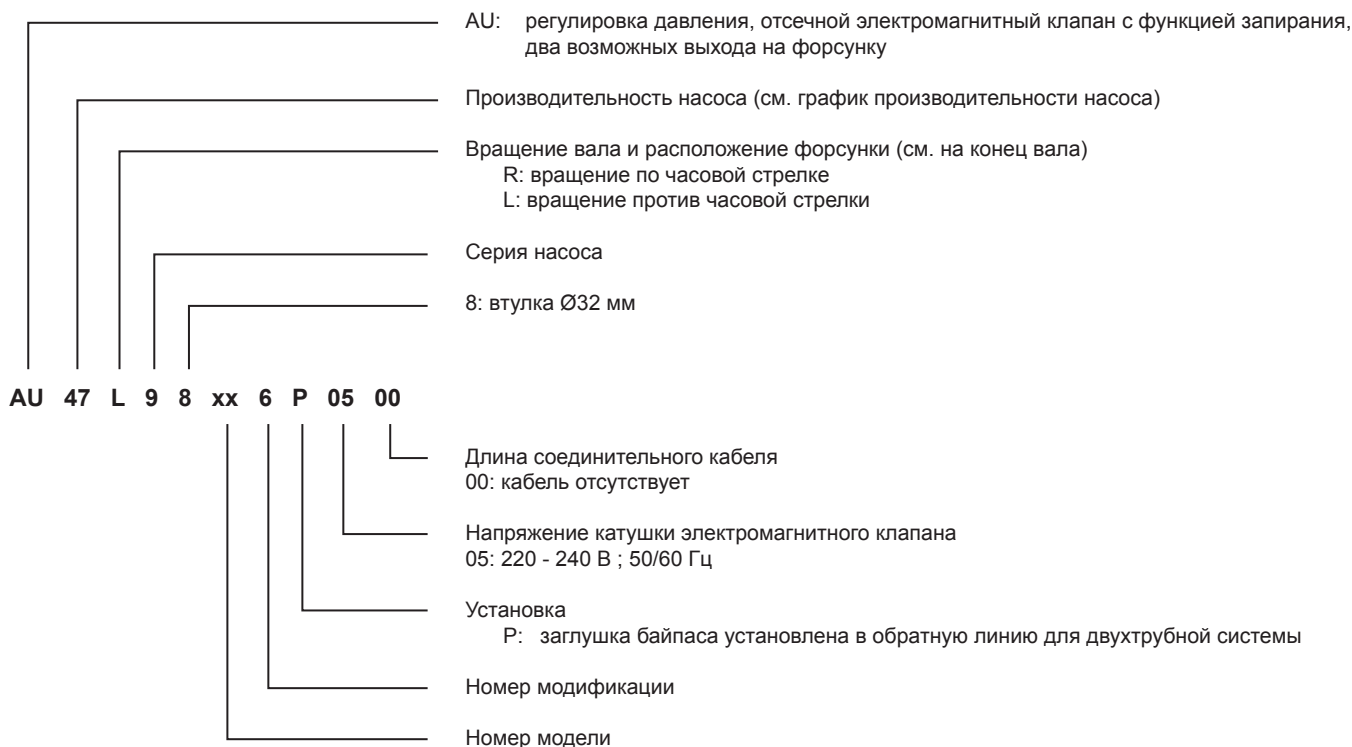
Электромагнитный клапан насоса AU - "нормально закрытого" типа, расположен в форсуночной линии.

Это исполнение обеспечивает очень быстрое срабатывание, и переключение может быть выбрано согласно последовательности работы горелки и независимо от скорости вращения электродвигателя.

Когда электромагнитный клапан не активирован, клапан закрыт, и все нагнетаемое топливо проходит через регулятор к всасывающей или обратной линии (зависит от монтажа трубопровода).

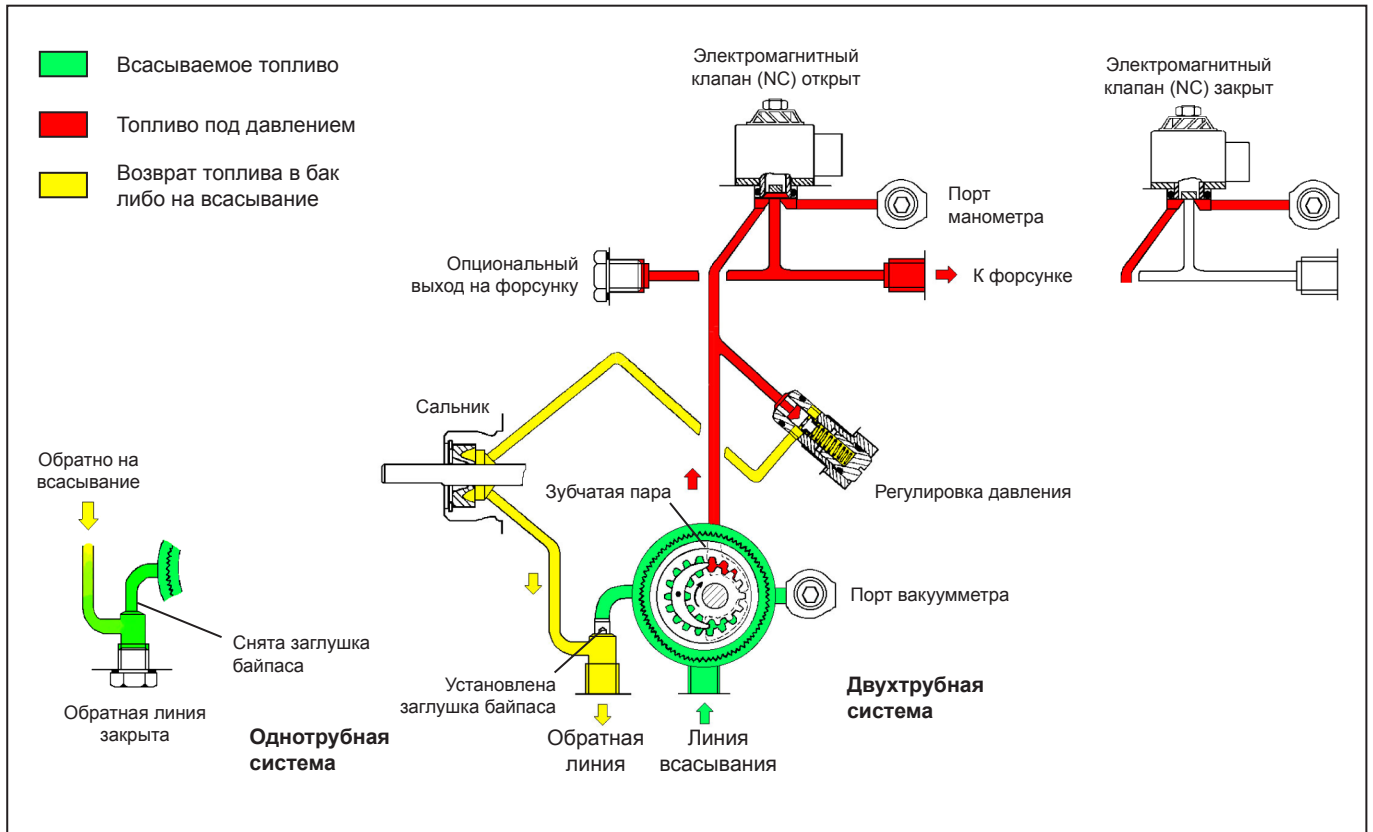
Сразу же, как электромагнитный клапан активирован, топливо проходит к форсуночной линии под давлением, установленным регулировочным клапаном.

### Идентификация насоса



# Жидкотопливный шестеренчатый насос AU

## Типоразмер 47



### Технические данные

#### Общие

Монтаж	Втулочный согласно европейскому стандарту EN 225
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1
Всасывающая и обратная линия	G $\frac{1}{4}$ " (с возможностью конусных прокладок для модификации 6)
Выход на форсунку	G $\frac{1}{8}$ "
Порт манометра	G $\frac{1}{8}$ "
Порт вакуумметра	G $\frac{1}{8}$ "
Функция клапана	Регулировка давления
Сетчатый фильтр	Открытая область: 6 см <sup>2</sup> Размер отверстия: 150 мкм.
Вал	Ø 8 мм согласно европейскому стандарту EN 225
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 4 мм для однотрубной системы
Вес	1,1

# Жидкотопливный шестеренчатый насос AU

## Типоразмер 47

---

### Гидравлические данные

---

Диапазон давления на форсунке	4 - 25 бар (для дизельного топлива) 4 - 15 бар (для керосина)
Заводская установка давления	9 бар
Эксплуатационная вязкость	1 - 12 мм <sup>2</sup> /с (сСт)
Температура топлива	0 - 60°C в насосе
Давление на входе	2 бар макс.
Давление на выходе	2 бар макс.
Высота всасывания	Макс. 0,45 бар вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива
Номинальная скорость	3600 об/мин макс.
Вращающий момент	0,10 Н.м.

---

### Характеристики электромагнитного клапана

---

Напряжение	220-240 или 110-120 или 24 В; 50/60 Гц
Потребление	9 Вт
Температура окружающей среды	0 - 60°C
Максимальное давление	25 бар
Сертифицирован	TÜV номер проштампован на крышке насоса
Класс защиты	IP 54 согласно EN 60529, при использовании соединительного кабеля SUNTEC

---

### Характеристики электрического разъёма

---

См. технические данные DOC133496

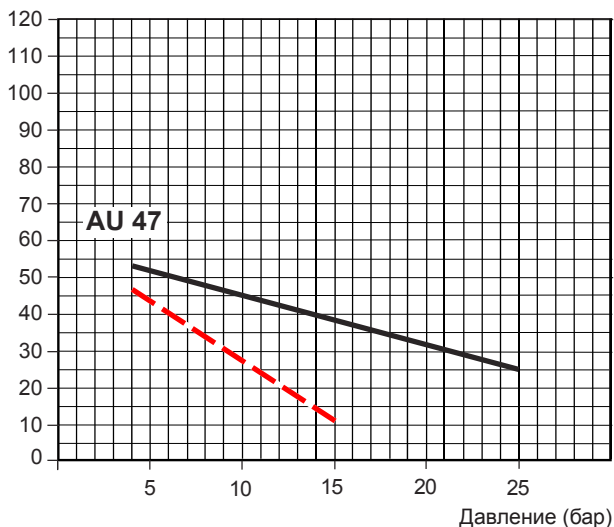
---

# Жидкотопливный шестеренчатый насос AU

## Типоразмер 47

### Производительность насоса

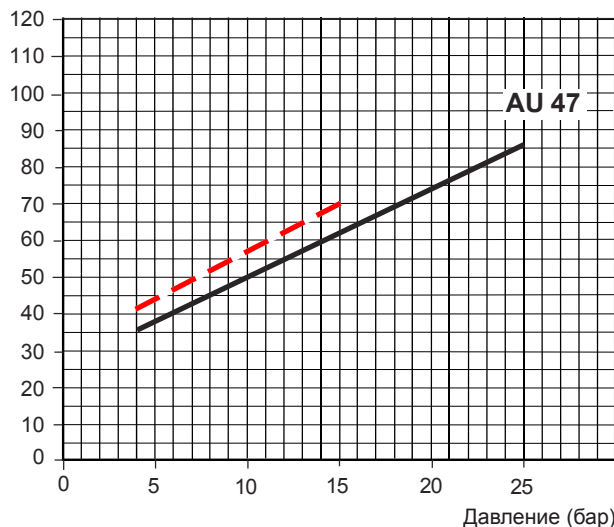
Производительность (л/ч)



Вязкость = — 5 сСт  
 - - - 1,8 сСт  
 Номинальная скорость = 2850 об/мин

### Потребляемая мощность

Мощность (Вт)



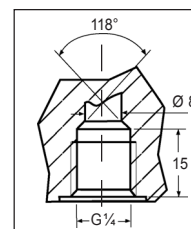
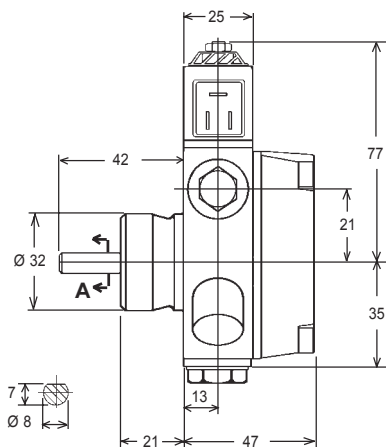
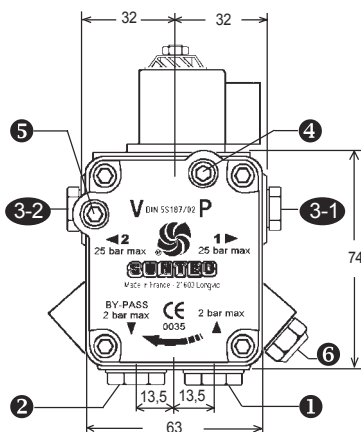
Вязкость = — 5 сСт  
 - - - 1,8 сСт  
 Номинальная скорость = 2850 об/мин

Данные указаны с учетом запаса на износ.  
 При подборе насоса не превышайте его производительность.

**Предупреждение:** при замене насоса AS 47 или AL 35 на насос AU 47 обратите внимание на расположение соединений всасывающей и обратной линии. Эти соединения на модели AU могут быть перевернуты относительно замененной модели (см. стрелки на лицевой стороне крышки насоса). Применение топливных шлангов с наружной резьбой, требующее уплотнения соединения всасывающей и обратной линии, совместимо с насосом AU модификации 6 (использование топливных шлангов с наружной резьбой было невозможно для моделей предыдущей модификации 2).

### Габаритные размеры

Показано на примере "L" вращения



Линия всасывания ① и обратная линия ② с прямым монтажом шлангов для модификации 6 (также возможно применение кольцевого уплотнения)

- ① Линия всасывания
- ② Обратная линия и внутренняя заглушка байпаса
- ③-1 Выход на форсунку
- ③-2 Опциональный выход на форсунку

- ④ Порт манометра
- ⑤ Порт вакуумметра
- ⑥ Регулировка давления