

Инструкция по эксплуатации Жидкотопливный шестеренчатый насос

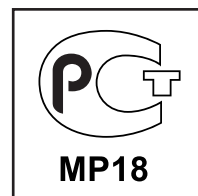


AU



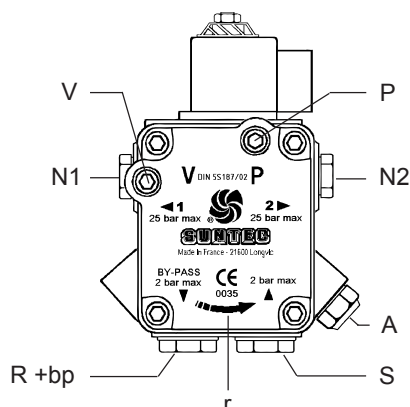
Технические данныеDOC132945

Запасные частиDOC133763

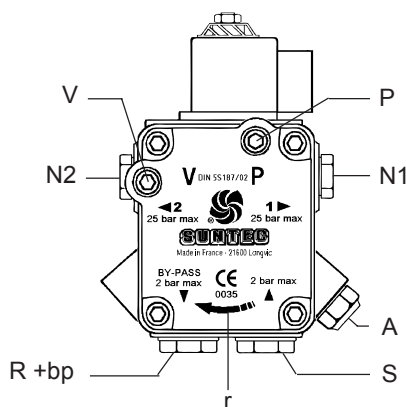


Соединения / Описание Применение / Установка Отвод воздуха

AU 47 L 9853 6P 0500



AU 47 R 9852 6P 0500



Соединения

- S: соединение линии всасывания G $\frac{1}{4}$ "
- R: соединение обратной линии G $\frac{1}{4}$ "
- N1: выход на форсунку G $\frac{1}{8}$ "
- N2: опциональный выход на форсунку G $\frac{1}{8}$ "
- V: порт вакуумметра G $\frac{1}{8}$ "
- P: порт манометра G $\frac{1}{8}$ "
- A: регулирование давления
- r: направление вращения
- bp: заглушка байпаса для 2-трубной системы

Описание

Жидкотопливный насос SUNTEC **AU** имеет специальное исполнение для замены: AU 47 заменяет модели AS 47 и AL 35. Он имеет встроенный отсечной электромагнитный клапан (идентичный клапану насоса AL) с функцией запирания. Характеризуется наличием двух возможных выходов на форсунку (справа или слева).

Применение

- Дизельное топливо и керосин
- Одно-или двухтрубная система

Установка

Предупреждение:

При замене насоса AS 47 или AL 35 на насос AU 47 обратите внимание на расположение соединений всасывающей и обратной линии. Эти соединения на модели AU могут быть перевернуты относительно замененной модели. Применение топливных шлангов с наружной резьбой, требующее уплотнения соединения всасывающей и обратной линии, совместимо с насосом AU модификации 6 (напр.: AU 47 R 9852 6P 0500, AU 47 L 9853 6P 0500).

Насосы поставляются для двухтрубной системы (заглушка байпаса установлена в соединение обратной линии). Для однотрубной системы эта заглушка должна быть снята с помощью ключа-шестигранника 4 мм, и в соединение обратной линии вставляется стальная заглушка с шайбой.

Максимальное давление на входе и в обратной линии не должно превышать 2 бар. Максимальный вакуум - не должен быть более 0,45 бар для предотвращения отделения воздуха от топлива.

Отвод воздуха

Отвод воздуха в двухтрубной системе автоматический.

В однотрубной системе заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

Предупреждение: Неиспользуемый выход на форсунку должен быть ослаблен, полностью освобожден от воздуха и снова затянут для правильного исполнения функции запирания.